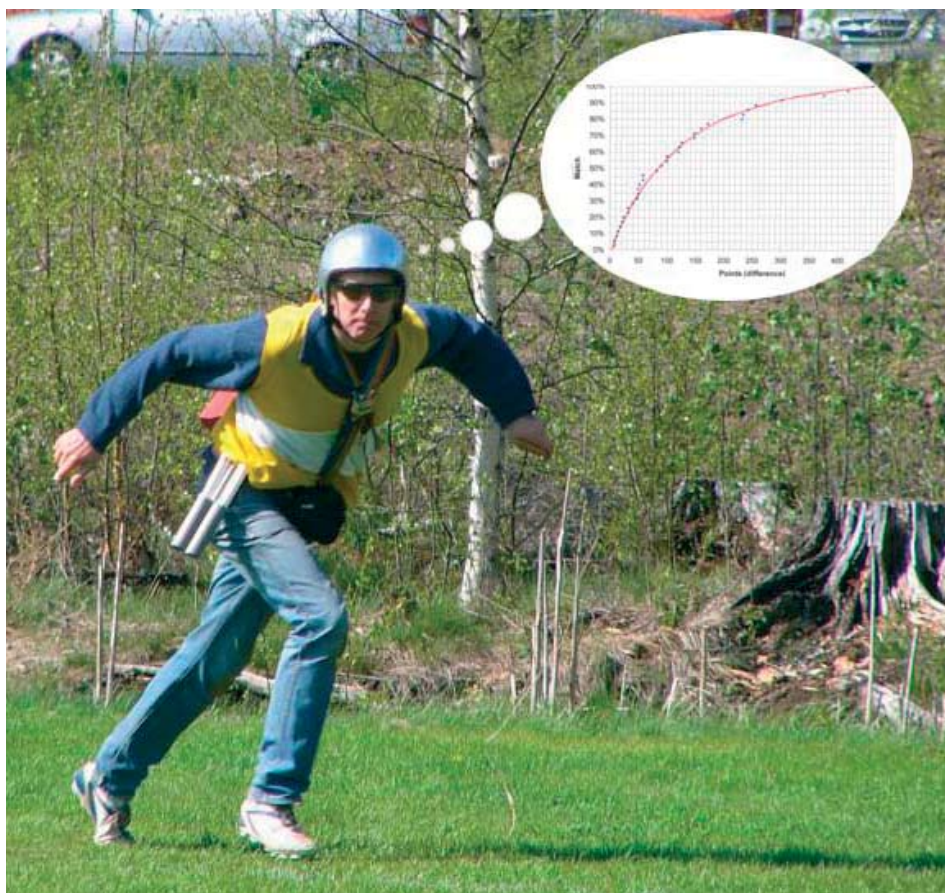


Combat-statistik



Jag har rotat lite i mitt arkiv och hittade ett dokument som var stämplat med "Top Secret". Denna information kan användas av alla combatpiloter för att väsentligt förbättra de egna resultaten. Då LINA enbart (!) är på svenska ser jag inte att risken för spridning är så stor och väljer därför att publicera dokumentet.

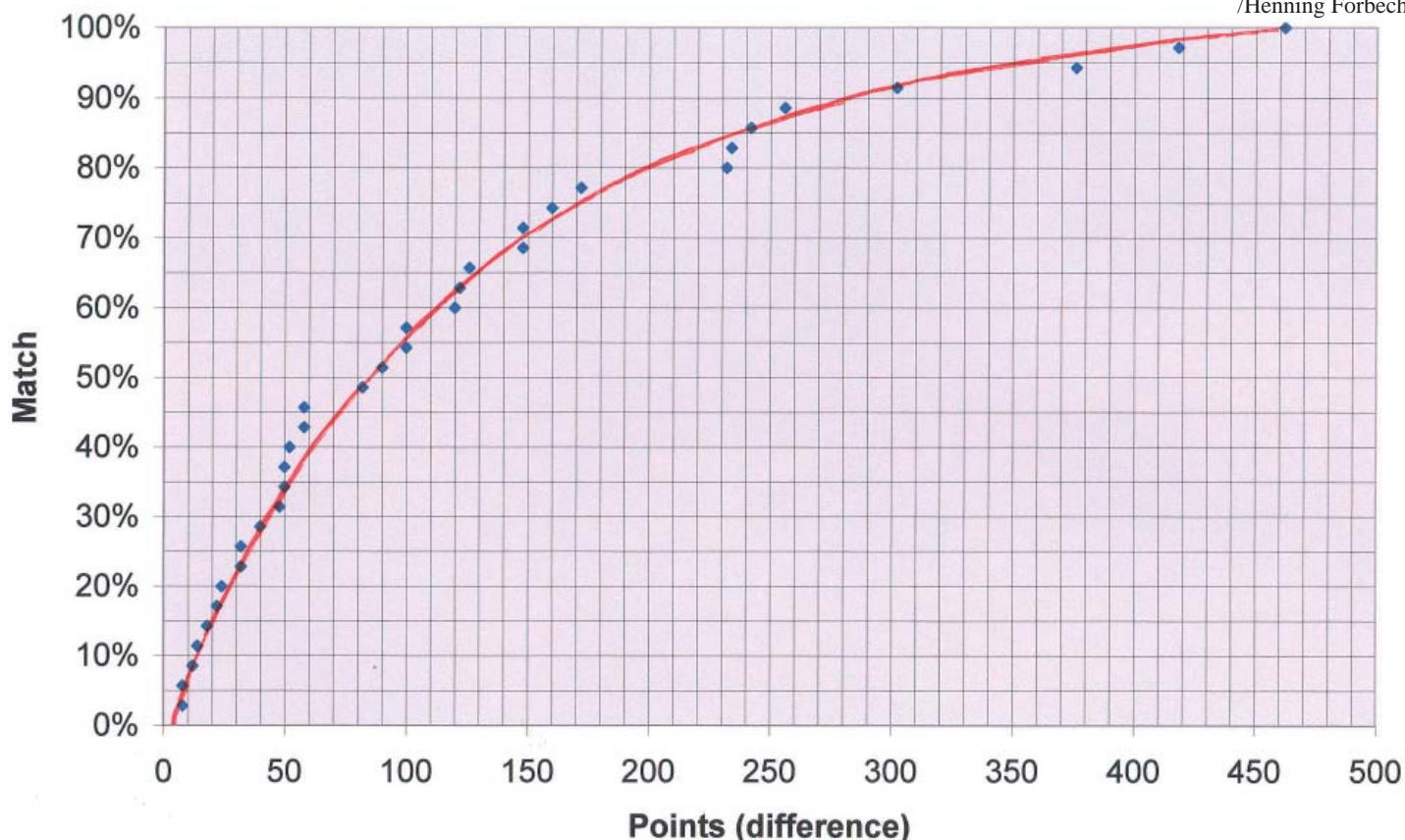
Det är en statistik över skillnaden i poäng vid alla heat vid NM i Karlskoga 2006. Grafen visar fördelningen av heat och de poäng som skilde mellan vinnaren och förloraren. Grafen går inte genom origo eftersom heat med en poängskillnad på 5 poäng eller mindre ger en omflygning. Här är bara poängen för avgörande heat medtagna och inte för heat som resulterade i omflygningar.

Man ser till exempel att cirka 50 % av alla heat avgörs med en poängdifferens under 100 poäng. Det vill säga, att man (statistiskt sett) kan ändra utgången i hälften av heaten enbart genom att ta ett extra klipp.

Det är dock mer intressant att titta på de små poängskillnader som avgör många heat. Om man till exempel kan träna sina mekaniker till att vara 15 sekunder snabbare än vanligt så får man 30 poäng extra. Statistiskt skulle detta ändra utgången i 25 % av heaten!

Något att tänka på inför kommande säsong?

Är detta vad en mekaniker skall ha fokus på vid sina insatser i heaten?



Ställer man upp skillnaden i poäng mellan vinnare och förlorare i heaten vid NM 2006 i en graf blir resultatet detta.